

PROTEST PRZECIWKO DEGRADACJI MURCKOWSKIEGO KOMPLEKSU LEŚNEGO

Jako społeczność wyrażamy protest przeciw degradacji kompleksu leśnego położonego na południu Katowic na pograniczu dzielnic Murcki oraz Piotrowice – Ochojec. Teren ten stanowi miejsce wypoczynku i rekreacji dla 12 000 mieszkańców osiedla Odrodzenie, jak również powstających osiedli Murapol i Bażantowo. Sprzeciwiamy się dalszej zabudowie terenów leśnych przez deweloperów, jak również niejasnym planom miasta związanymi z budową układów komunikacyjnych, z niedowierzaniem przyjmujemy informacje o dewastacji przyrody poprzez budowę połączeń drogowych – ul. Bażantowo – ul. Szarych Szeregów oraz budowie linii tramwajowej. Ostatnie informacje prasowe (portal www.gazeta.pl, 23.10.2015 r) wskazują, iż Urząd Miasta obok linii tramwajowej zamierza wybudować drogę, o której nie było mowy podczas spotkań informacyjnych przeprowadzanych w kwietniu 2015 r. Planowana inwestycja nie rozwiązuje problemu komunikacji, ponieważ korki są na zjeździe z ulicy Rzepakowej na Kościuszki i tam Urząd Miasta powinien skierować swoje działania. Natomiast przeprowadzenie drogi przez las nie tylko nie poprawi komunikacji, **ale spowoduje nieodwracalne zniszczenie środowiska**, tym bardziej, iż jest to miejsce gdzie rośnie unikalna na skalę europejską roślina liczydło górskie. Wszelka ingerencja spowoduje radykalną zmianę mikroklimatu w konsekwencji jego wyginięcie. Tereny leśne zamieszkiwane są przez dziki, kuny leśne czy lisy. Nie sposób wspomnieć też o bogatej florze tych terenów jak chronione: bluszcz pospolity, barwinek pospolity czy kruszczyk szerokolistny. Negatywne opinie o inwestycjach na terenach leśnych wyrażały Lasy Państwowe czy też Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska. Budowa linii tramwajowej i szosy uniemożliwi dostęp do terenów leśnych, miejsc rekreacji, ścieżek leśnych i rowerowych – jedyne blisko położone zakątka pełnego zieleni i możliwości bliskiego kontaktu z przyrodą. Stanowczo protestujemy przeciwko realizacji tych pomysłów tym bardziej, że nie są one oparte na żadnych profesjonalnych analizach. Opracowane dla Tramwajów Śląskich studium zawiera wiele błędów merytorycznych, które dyskwalifikują je jako dokument stanowiący podstawę do podjęcia decyzji o budowie inwestycji za ponad 100 mln zł. Urząd Miasta jak również Tramwaje Śląskie posiadają Studium Perspektyw Rozwoju Sieci Tramwajowej oraz Wieloletni Plan Rozwoju Zintegrowanego Systemu Transportowego Miasta Katowice. Opracowania te zawierają inne nieingerujące w środowisko, a obejmujące swym oddziaływaniem większą ilość mieszkańców. warianty przebiegu linii tramwajowej.

Nie zgadzamy się na to, aby takie działania doprowadziły do nieodwracalnego zniszczenia środowiska naturalnego, w tym rezerwatu przyrody prawnie chronionego.

