



CENTRUM DZIEDZICTWA PRZYRODY GÓRNEGO ŚLĄSKA

ul. Św. Huberta 35
40-543 Katowice

tel./fax: /32 / 209-50-08
609-29-93

NIP: 954-22-48-741

e-mail: <cdpgs@cdpgs.katowice.pl>
<<http://www.cdpgs.katowice.pl>>

Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska zostało powołane rozporządzeniem Wojewody Katowickiego z dnia 15 grudnia 1992 roku do badania, dokumentowania i ochrony oraz prognozowania stanu przyrody Górnego Śląska. Od dnia 1 stycznia 1999 roku Centrum jest samorządową jednostką budżetową przekazaną województwu śląskiemu rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1998 roku.

L. Dz. 322/2015

Katowice, dnia 20.11.2015 r.

**Szanowny Pan
Dr Marcin Krupa
Prezydent
Miasta Katowice**

Szanowny Panie Prezydencie!

Informacje prasowe (patrz: <http://www.naszlas.katowice.pl/>), jakie ukazały się ostatnio, zmuszają mnie do ponownego wyrażenia opinii Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska na temat budowy linii tramwajowej Brynów – Kostuchna. Naszą pierwszą opinię, oceniającą wariant 4 wraz z subwariantami 4A i 4B jako niekorzystnymi pod względem środowiskowym, przedłożyliśmy w naszym piśmie, znak: L.dz. 65/2015, z dnia 12 lutego 2015 r. Biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności, jakie miały miejsce, i posiadane w przedmiotowej sprawie informacje, przedkładam ponownie opinię Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska.

1. Podtrzymujemy naszą opinię zawartą w piśmie, znak: L.dz. 65/2015, z dnia 12 lutego 2015 roku.
2. Negatywnie opiniujemy rozszerzenie zakresu inwestycji, która miała obejmować budowę linii tramwajowej. Zgodnie z takim zakresem rzeczowym inwestycji przeprowadził Pan tak zwane konsultacje społeczne nad wyborem wariantu przebiegu linii tramwajowej.
3. Rozszerzenie zakresu inwestycji o ścieżki rowerowe i drogę publiczną zmieniają całkowicie charakter tej inwestycji w aspekcie środowiskowym. Jest ona sprzeczna z zakresem inwestycji przedłożonym mieszkańcom miasta Katowice do konsultacji społecznej.
4. Dokument „Opracowanie studium przedprojektowego dla zadania pn.: „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez budowę linii tramwajowej na terenie dzielnicy Kostuchna w Katowicach”, na podstawie którego dokonał Pan wyboru wariantu przebiegu linii tramwajowej, został sporządzony nierzetelnie, niezgodnie z zakresem przedmiotu zamówienia publicznego, z całkowitym pominięciem uwarunkowań i skutków środowiskowych projektowanej linii tramwajowej. Krytyczną opinię na temat tego dokumentu otrzymał Pan od mieszkańców Katowic, którzy są przeciwni tej inwestycji.
5. Studium przedprojektowe nie obejmuje w ogóle dodatkowych elementów infrastruktury, o które poszerzono pierwotny zakres inwestycji, brak więc jakichkolwiek analiz technicznych, ekonomicznych, środowiskowych i społecznych tych dodatkowych elementów inwestycyjnych. Nie posiada więc Pan żadnych danych, na podstawie których można podejmować w sposób odpowiedzialny i rzetelny decyzje administracyjne, ingerujące w znaczący sposób w środowisko przyrodnicze i społeczne miasta Katowice.
6. Obowiązujące „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice” nie zezwala na przeprowadzenie tej inwestycji, tak w wersji pierwotnej, jak i rozszerzonej.

7. Wprowadzenie do zakresu inwestycji drogi publicznej stoi w całkowitej sprzeczności do celów budowy linii tramwajowej, do których przekonywał Pan mieszkańców Katowic jako ekologicznego środka transportu publicznego. Jest to również sprzeczne z głównymi celami inwestycji, jakie zostały wyznaczone w studium przedprojektowym:
 - ograniczenia wielkości ruchu samochodowego dojeżdżającego do Centrum Katowic,
 - obniżenia emisji spalin.
8. Wizja terenowa, którą odbyłem – na prośbę Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Katowice – z Naczelnikiem Wydziału Transportu UM Katowice w dniu 29 października 2015 r. pozwala mi na stwierdzenie, że w przebiegu projektowanej linii tramwajowej brak jest miejsca dla poprowadzenia dodatkowych elementów infrastruktury komunikacyjnej. Ich wprowadzenie wymagać będzie dodatkowych ingerencji w środowisko przyrodnicze i mienie, stanowić też będzie istotne zagrożenia dla chronionego prawem rezerwatu przyrody „Ochojec”.
9. Poprowadzenie inwestycji w wersji rozszerzonej w trybie ZRID spowoduje zaprojektowanie, a następnie wybudowanie drogi, przeciwko której w latach 2000-2008 protestowało Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska, Państwowa Rada Ochrony Przyrody oraz liczni mieszkańcy Katowic. W efekcie tych protestów, droga ta nie została wpisana do „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice”. Pełną dokumentację nagannego postępowania władz uchwałodawczych i wykonawczych miasta Katowice zawiera monografia naukowo-dydaktyczna rezerwatu przyrody „Ochojec”, którą przekazałem Panu razem z naszą opinią w lutym bieżącego roku.
10. Projektowana linia tramwajowa w wersji rozszerzonej oraz będąca już w fazie realizacji budowa drogi łączącej ulicę Bażantów z ulicą Szarych Szeregów spowodują oddziaływania skumulowane, które wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze tej części miasta Katowice oraz zagrażają zdrowiu i bezpieczeństwu ekologicznemu jej mieszkańców, a także przyczynią się do degradacji przestrzennej miasta.

W podsumowaniu stwierdzam, że:

- w prowadzonym postępowaniu administracyjnym wprowadza się w sposób świadomy lub nieświadomy w błąd mieszkańców miasta Katowice co do zakresu, korzyści i skutków planowanej inwestycji komunikacyjnej,
- w prowadzonym postępowaniu administracyjnym podejmuje się decyzje nie poparte żadnymi rzetelnymi i kompletnymi danymi, na podstawie których przedmiotowa inwestycja komunikacyjna byłaby przygotowana prawidłowo pod względem proceduralnym, prawnym, finansowym, środowiskowym i społecznym,
- rozszerzenie zakresu projektowanej budowy linii tramwajowej o drogę publiczną oraz wprowadzenie trybu ZRID, są konsekwentnym działaniem miasta Katowice zmierzającym wyłącznie do wybudowania drogi w tej części Katowic. Tramwaj, jak widać, okazuje się być tylko „ekologiczną przykrywką”,
- projektowane drogi publiczne nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta Katowice.

Zwracam się z gorącą prośbą o ponowną analizę projektu budowy linii tramwajowej w wybranym wariantcie przebiegu na podstawie rzetelnych i kompletnych danych finansowych, środowiskowych i społecznych oraz prawdziwej dyskusji publicznej z udziałem wszystkich zainteresowanych stron. Proponuję ponadto o zrezygnowanie – w celu złagodzenia negatywnych oddziaływań skumulowanych na środowisko przyrodnicze – z jednej z dróg publicznych, projektowanych do budowy w przedłużeniu ulicy Bażantów.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

dr Jerzy Parusel